Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1889. Wydano i rozesłano dnia 15. Sierpnia 1889. **Część XIV.**

Nr. 51.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 14. Lipca 1889, L. 39.524, którem ogłasza się regulamin żeglugi na rzece Przemszy, zatwierdzony przez Wys. c. k. Ministerstwo handlu reskryptem z dnia 12. Maja 1889, L. 4539, w porozumieniu z Wys. c. k. Ministerstwem spraw wewnętrznych i skarbu.

Regulamin żeglugi na rzece Przemszy.

Warunki wykonywania żeglugi.

§. 1.

Uprawnienie do prowadzenia żeglugi.

Austryackie przedsiębiorstwa żeglugi parowej uzyskać winny na przewóz osób i towarów na Przemszy, pozwolenie politycznej Władzy krajowej, przepisane w §§. 2. i 3. rozporządzenia ministeryalnego z dnia 4. Stycznia 1855 Dz. p. p. Nr. 9, względnie w ustępie 2. rozporządzenia ministeryalnego z dnia 12. Lipca 1858, Dz. p. p. Nr. 108.

Względem uprawnienia do prowadzenia żeglugi statkami wiosłowymi i żaglowymi na Przemszy, obowiązują austryackich przedsiębiorców odnośne postanowienia ustawy przemysłowej.

§. 2.

Patent dla statku.

Każdy austryacki statek, kursujący na Przemszy, ma być zaopatrzony w przepisany patent dla statku.

Uwolnione od tego są:

a) Statki przeznaczone i nadające się tylko do jednorazowej jazdy z wodą;

b) całkiem małe łódki (czółna), używane jako statki pomocnicze lub też od takowych nie większe;

c) promy;

d) tratwy.

Patenta dla statków wydaje c. k. Starostwo w Chrzanowie. W odnośnych podaniach, które na piśmie do tej władzy wnoszone być mają, należy dokładnie opisać statek, dla którego ma być uzyskany patent, — przy statkach parowych z wymienieniem ich nazwy, dalej należy wykazać właściciela, jego austryackie obywatelstwo, i uprawnienie do prowadzenia żeglugi.

§. 3.

Rewizya statku.

C. k. Starostwo zarządza w skutek podania wniesionego w sposób przepisany, rewizyę statku przez znawców względem pojemności, zdałości, dostatecznego zaopatrzenia i odpowiedniej załogi.

Właściciel statku obowiązany jest dostawić do rewizyi na miejsce przez c. k. Starostwo wyznaczone, statek bez ładugi przy wolnym dostępie do wszystkich części i postarać się o pomoc, potrzebną do przeprowadzenia rewizyi.

Dla statków przeznaczonych do przewozu osób, oznaczyć należy przy rewizyi najwyższą liczbę osób, które równocześnie na statku znajdować się mogą. Ta najwyższa liczba umieszczoną być ma w sposób w oko wpadający na tablicy, przybitej w miejscu dla wszystkich dostępnem.

Przy rewizyi statku parowego ściśle przestrzegane być mają przepisy dla kotłów parowych, dalej oznaczyć należy najwyższe dopuszczalne zanurzenie, linią na 3 cm. szeroką, namalowaną olejną farbą cynobrową, która ma być zawsze czysto i wyraźnie utrzymywana.

Następnie z zewnątrz obydwóch burtów na przodzie, w środku i z tyłu statku należy umieścić skalę zanurzania z podziałką w centimetrach (podziałki na 2 cm), sięgającą aż do linii największego zanurzenia i to w ten sposób, ażeby na tej skali odczytane być mogło bezpośrednio rzeczywiste zanurzenie parowca.

W celu utrzymania ustanowionej w §. 5. przepisów o policyi rzecznej dla rzeki Przemszy, Dz. u. kr. Nr. 93 ex 1888, wysokości pokładu po nad wodą przy statkach naładowanych, mają być wszystkie otwarte statki po zewnętrznych bokach na najniższym punkcie burtu w przepisanym odstę-

pie od krawędzi burtu zaopatrzone marką poziomą, 2 m. długą, a 3 cm. szeroką, cynobrową farbą olejną namalowaną, którą markę zawsze czysto i wyraźnie utrzymywać należy.

O wyniku rewizyi ma być spisany protokół, którego nautyczno-techniczna część winna być tak wyczerpująco przedstawiona, ażeby wedle niej, każdy znawca mógł ocenić wynik dochodzenia.

Jeżeli statek uznany został przy rewizyi jako do żeglugi się nadający, wówczas zarządzi c. k. Starostwo wpisanie statku do rejestru statków i umieszczenie na nim liczby rejestru, względnie przy statkach parowych nazwy rejestrowanej w sposób (§ 14.) przepisany, a następnie wyda patent dla statku wedle załączonego należycie wypełnionego wzoru. Wzór A.

Koszta rewizyi statku, tudzież umieszczenie liczby rejestrowej, względnie nazwy rejestrowanej, ponosi właściciel statku.

§. 4.

Uwagi na patencie dla statku; odnowienie lub odebranie patentu.

Jeżeli zajdzie zmiana w stosunkach własności lub nazwy statku, jeżeli statek przestał być używany stale do żeglugi, albo uległ ważnemu przeistoczeniu lub naprawie, winien właściciel donieść o tem c. k. Starostwu w przeciągu czterech tygodni.

W razie przedsięwzięcia ważnych przeistoczeń lub napraw, do czego zalicza się w szczególności wymianę wewnętrznych części drzewnych lub wręgów, przeprowadzić ma c. k. Starostwo na koszt właściciela ponowną rewizyę statku, i wynik tejże zapisać na patencie dla statku. Również zapisać należy w patencie dla statku przejście jego własności na tutejszokrajowca.

Przy zmianie nazwy statku parowego należy nowy patent dla statku wydać.

W razie stanowczego zaprzestania żeglugi, lub przejścia statku na własność obcokrajowca, patent dla statku się odbiera.

§. 5.

Patent żeglarski.

Każdy kierownik austryackiego statku wiosłowego, żaglowego lub parowego, posiadać winien przepisany patent żeglarski.

Uwolnieni od tego są tylko kierownicy statków, wymienionych w §. 2. pod lit. b—c.

§. 6.

Warunki uzyskania patentu, egzamin żeglarski.

Ubiegający się o patent na kierownika statku wiosłowego, żaglowego i parowego na Przemszy, mają wnosić dotyczące podania, w których oznaczony być winien rodzaj statków, dla jakich ma być patent uzyskany, do c. k. Starostwa w Chrzanowie i wykazać:

a) zwykłe miejsce zamieszkania;

b) wiek;

c) okoliczność, iż zasługują na zaufanie;

d) obywatelstwo państwowe, jakoteż

e) co najmniej trzechletnią służbę odpowiednią na statkach i praktyczne w niej wykształcenie.

Wykazanie pod *e*) przepisanego warunku nastąpić ma za pomocą świadectw.

Ubiegający się o patent na kierownika statków parowych, wykazać się mają nadto teoretycznem wykształceniem, odpowiadającem w ogólności ukończonym studyom niższej szkoły realnej, tudzież świadectwem, że przez czas swej trzechletnej służby praktycznej na statkach, co najmniej przez jeden rok służyli na parowcach wód śródziemnych i służby tej w praktyce się wyuczyli.

§. 7.

W razie zupełnego dostarczenia dowodów wymaganych w §. 6 przypuści c. k. Starostwo ubiegającego się do egzaminu.

Egzamin przeprowadzi komisya, złożona z c. k. Starosty, lub tegoż zastępcy jako przewodniczącego, tudzież w wypadkach, w których rozchodzi się o uzyskanie patentu na kierownika statków wiosłowych lub żaglowych, co najmniej z jednego doświadczonego, patentowanego, przez c. k. Starostwo ku temu wyznaczonego kierownika statku; zaś w wypadkach, w których rozchodzi się o udzielenie patentu na kierownika statków parowych, z urzędnika budownictwa państwowego i co najmniej z jednego w kierownictwie statków parowych doświadczonego i patentowanego, a przez c. k. Starostwo do tego wyznaczonego kierownika statku.

Egzamin należy zastosować do rodzaju statków, dla których kierownictwa ma być patent uzyskany, a odnosić on się winien bardziej do praktyki aniżeli do teoryi służby na statku.

Przy egzaminie należy wymagać przedewszystkiem znajomości przepisów policyi rzecznej i plantacyjnej dla Galicyi i Bukowiny z 2. Marca 1842, L. Gub. 9605, Zb. u. prow. str. 24, rocznik Nr. 35, odnośnych po-

stanowień ustawy wodnej z 14. Marca 1875, Dz. ust. i rozp. kr. Nr. 38, przepisów o policyi rzecznej dla rzeki Przemszy, Dz. ust. i rozp. kr. Nr. 93 z r. 1888 i niniejszego regulaminu żeglugi na rzece Przemszy, następnie dokładnej znajomości nurtu Przemszy, a mianowicie miejsc niebezpiecznych, tudzież miejsc przeznaczonych do lądowania.

Po złożeniu egzaminu z dobrym skutkiem, i odebraniu przyrzeczenia na sumienne wypełnianie obowiązków zawodowych, określonych bliżej w formularzu B., ma być przez c. k. Starostwo wydany ubiegającemu się patent żeglarski dla odnośnego rodzaju statków wedle załączonego, należycie wypełnionego wzoru. Wzór B.

W wypadkach na szczególniejsze uwzględnienie zasługujących, może wys. c. k. Ministerstwo handlu zwolnić ubiegającego się od wykazania trzechletniej odpowiedniej praktyki w służbie na statkach i od przepisanego egzaminu.

§. 8.

Uprawnienia wynikające z patentu żeglarskiego.

Patent żeglarski upoważnia żeglarza do kierowania każdym austryackim statkiem na Przemszy, który należy do rodzaju wymienionego w patencie.

§. 9.

Odebranie patentu żeglarskiego; zmiana lub odnowienie opisu osoby na tymże.

Patent żeglarski może być przez c. k. Starostwo odebrany, skoro okaże się brak wymogów, przepisanych jako konieczne warunki do uzyskania patentu.

Odebranie patentu może nastąpić na pewien określony czas, lub na zawsze. Jeżeli umieszczony na patencie żeglarskim opis osoby stanie się z powodu wieku lub z innych względów nieodpowiedniem, ma go c. k. Starostwo zmienić lub odnowić.

§. 10.

Dalsze przepisy o wykonywaniu żeglugi.

Zresztą obowiązują co do przemysłu kierownictwa statków wiosłowych i żaglowych na Przemszy, postanowienia ustawy przemysłowej, zaś co do kierownictwa statków parowych na tej rzece, przepisy rozporządzenia ministeryalnego z 4. Stycznia 1855, Dz. p. p. Nr. 9.

§. 11.

Kierownictwo i obsługa maszyn; próba, peryodyczna rewizya, i obsługa kotłów na statkach parowych.

Przy wykonywaniu żeglugi parowej mają być względem próby i peryodycznej rewizyi kotłów, kierownictwa maszyn i obsługi kotłów przez osoby, które uzdolnienia dowiodły, przestrzegane dotyczące przepisy i rozporządzenia.

§. 12

Przechowywanie dokumentów na statku.

Podczas jazdy znajdować się zawsze mają na statku: patent dla statku i patent żeglarski, a na parostatkach także i certyfikat próby kotła.

§. 13.

Zakaz nadużywania dokumentów statku.

Użycia patentu dla innego statku, lub patentu żeglarskiego dla innej osoby, jak dla tej dla której je pierwotnie wydano zakazuje się jak najsurowiej.

Rejestr statków i rejestr służby na nich.

§. 14.

Rejestr statków; władza rejestr prowadząca; przedmiot rejestru.

Dla statków zaopatrzonych w patenta prowadzi rejestr wedle załą-
Wzór czonego wzoru c. k. uboczny urząd cłowy w Chełmku, któremu c. k.
C Starostwo w Chrzanowie udziela potrzebnych danych.

W tym rejestrze mają być zapisane wszystkie statki patentowane, a w szczególności statki parowe osobno z bieżącemi liczbami, tudzież z podaniem stosunków własności, a przy parostatkach i nazwy. Zmiany w stosunkach własności, uwagi umieszczone na odnośnych patentach dla statków, jak niemniej odebranie patentu, mają też być tamże w ewidencyi utrzymywane.

Wpis do rejestru ma być odnowiony dla parostatków, które zmienią nazwę.

Każdemu wolno wglądnąć w rejestr statków w godzinach urzędowych władzy, rejestr prowadzącej.

§. 15.

Uwidocznienie na statku liczby rejestru i nazwy zarejestrowanej.

Liczby rejestru, a przy parostatkach także zarejestrowana nazwa, mają być oznaczone w sposób określony §. 31. przepisów o policyi rzecznej dla rzeki Przemszy (Dz. u. kr. Nr. 93 z r. 1888), farbą cynobrową, na zewnętrznych ścianach burtu i zawsze czysto i wyraźnie utrzymywane.

§. 16.

Rejestr służby na statkach.

C. k. Starostwo w Chrzanowie prowadzić ma spisy wydanych patentów żeglarskich, tak zwany rejestr służby na statkach, w których uwidaczniać należy także odbieranie patentów.

§. 17.

Patenta flisackie; rejestr flisaków.

Postanowienia względem patentów żeglarskich i rejestru służby mają być odpowiednio zastosowane do flisaków. Wzór D

Używanie flagi.

§. 18.

Oznaczenie flagi użyć się mającej.

Statki zaopatrzone w austryackie patenta dla statków, a kursujące na Przemszy, jakoteż statki będące własnością austr. obywateli, a uwolnione od obowiązku posiadania patentu dla statków, mają — skoro tego zajdzie potrzeba — wywiesić wyłącznie flagę, przepisaną obwieszczeniem c. k. Ministerstwa handlu z d. 6. Marca 1869, Dz. p. p. Nr. 28, dla morskich okrętów kupieckich.

Obcym statkom wzbrania się używania tej flagi.

Nadzór i wykonywanie przepisów.

§. 19.

Władza nadzorcza i jej organa.

Bezpośredni nadzór i wykonywanie niniejszego regulaminu żeglugi, jakoteż przepisów o policyi rzecznej dla rzeki Przemszy, Dz. ust. kr. Nr. 93 z roku 1888, porucza się c. k. Starostwu w Chrzanowie, które pod względem technicznym działać ma w porozumieniu z oddziałem technicznym c. k. Starostwa w Krakowie, a w sprawach większej doniosłości w porozumieniu z inspektorem żeglugi.

W tym celu ma c. k. Starostwo używać organów, przeznaczonych do nadzoru rzek (nadzorców rzek, łęgowych i tamiarzy), a w tych czynnościach ma być popierane przez dozorców mostów, żandarmeryę, straż skarbową i naczelników gmin.

§. 20.

Peryodyczne i nadzwyczajne rewizye statków.

Rzeczonemu c. k. Starostwu przysługuje prawo przedsiębrania corocznych, a w razie potrzeby także nadzwyczajnych rewizyi pojedynczych austryackich statków, kursujących na Przemszy lub całych grup tychże w celu sprawdzenia zdałości statków do jazdy, jednak ile możności bez utrudnienia ruchu.

Wynik rewizyi ma być uwidoczniony na patencie dla statku, który uznany został za zdały do jazdy i posiada patent.

Statek przy rewizyi uznany jako do jazdy niezdały, może c. k. Starostwo niezawiśle od kary, nałożyć się mającej na właściciela względnie na kierownika statku, wykluczyć od żeglugi aż do czasu udowodnienia, że znalezione wadliwości usunięto.

Koszta każdej corocznej rewizyi, jak też tej nadzwyczajnej, przy której statek uznany został jako niezdały do jazdy, ponosi właściciel statku (spławu).

§. 21.

Obowiązek właścicieli statków i służby tychże zastosowania się do otrzymanych zarządzeń.

Do zarządzeń władzy nadzorczej i organów do pomocy, względnie do współdziałania jej dodanych, mają się właściciele i kierownicy statków bezwzględnie zastosować.

Przekroczenia i kary.

§. 22.

Postanowienia karne.

Przekroczenia niniejszego regulaminu żeglugi, o ile nie podpadają pod inne ustawowe postanowienia karne, będą karane wedle rozporządzenia ministeryalnego z dnia 30. Września 1857, Dz. u. p. Nr. 198, grzywnami do 100 zł. lub karą aresztu do 14 dni.

Postanowienia przejściowe i końcowe.

§. 23.

Dla statków obecnie na Przemszy już kursujących i ich kierowników, wyznacza się termin sześciomiesięczny, w przeciągu którego należy uczynić zadość postanowieniom o zaopatrzeniu się w patenta dla statków i w patenta żeglarskie, tudzież postarać się o wpisy do rejestru statków względnie do rejestru służby na statkach.

Kierownicy statków, którzy się już w praktyce na statkach uzdolnionymi okazali, mogą być uwolnieni przez c. k. Starostwo w Chrzanowie od egzaminu żeglarskiego, przeto mogą też o ile uczynią zadość innym warunkom, uzyskać patent żeglarski bez złożenia egzaminu.

Na pokładzie każdego statku kursującego na Przemszy, znajdować się ma zawsze jeden egzemplarz niniejszego regulaminu żeglugi, jakoteż przepisów o policyi rzecznej dla rzeki Przemszy, Dz. u. kr. Nr. 93 z r. 1888.

§. 24.

Niniejszy regulamin żeglugi wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

C. k. Namiestnik

Badeni w. r.

Załącznik A. (do L. 39.524/1889).

C. k. Starostwo w Chrzanowie.

Patent dla statku.

Statek { wiosłowy *) / żaglowy / parowy } .... z **) ....

) . . . . nazwany, liczbą . . . . oznaczony i pod tą liczbą do rejestru dla statków w c. k. ubocznym urzędzie cłowym w Chełmku wpisany o . . . . . . pojemności, w roku . . . . . nowozbudowany, z normalną załogą *) . . . . . . osób (włącznie z kierownikiem), był we wszystkich swoich częściach wraz z przynależnościami szczegółowo i starannie zbadany przez znawców do tego powołanych i obowiązanych, i uznany za zupełnie dobry i zdały do żeglugi na Przemszy.

Na podstawie tej rewizyi technicznej udziela się właścicielowi rzeczonego statku pozwolenie do używania go do żeglugi na Przemszy, jak długo statek ten znajdować się będzie w powyż opisanym dobrym stanie.

W dowód czego wydano niniejszy patent dla statku przy wyciśnięciu urzędowej pieczęci.

W Chrzanowie dnia . . . .

(L. S.) C. k. Starosta:
(Podpis).

Dodatek dla parowców:

Pozwolenie do prowadzenia żeglugi parowej na Przemszy wydano *) . . . . reskryptem c. k. Namiestnictwa we Lwowie z dnia . . . . 18 . . L. . . . . .

---

*) nazwisko właściciela.
**) miejsce jego zamieszkania.
***) nazwa statku lub stwierdzenie, że nieposiada nazwy.
****) liczba osób.

Liczba porządkowa	Uwagi urzędu

Załącznik B. (do L 39.524/1889).

C. k. Starostwo w Chrzanowie.

Patent żeglarski.

Okaziciel niniejszego N. N. . . . . z . . . . wykazał wiadomości i uzdolnienie do wykonywania żeglugi na Przemszy

statkiem { wiosłowym / żaglowym / parowym

w ten sposób, iż mu w dniu dzisiejszym udzielono bez przeszkody pozwolenia do prowadzenia każdego na Przemszy kursującego austryackiego

statku { wiosłowego / żaglowego / parowego.

Po poprzedniem odebraniu przyrzeczenia, iż prowadzić będzie statek, jego kierownictwu powierzyć się mający, z całą sumiennością i oględnością, że strzedz go będzie wedle wszystkich sił, o ile to będzie możliwem, od szkód, nieszczęścia i niebezpieczeństwa, na jakie wraz z towarami i osobami narażony być może, tudzież iż ściśle przestrzegać będzie w swoich kursach regulaminu żeglugi i przepisów o policyi rzecznej dla rzeki Przemszy, wydano mu niniejszy patent żeglarski przy wyciśnięciu pieczęci urzędowej.

W Chrzanowie dnia ....

Opis osoby właściciela patentu:

Wiek: . . . .
Wzrost . . . .
Oczy . . . .
Uszy . . . .
Nos . . . .
Usta . . . .
Włosy . . . .
Szczególne znamiona ....

Własnoręczny podpis
właściciela patentu: (L. S.) C. k. Starosta:

.... (Podpis).

Załącznik C. (do L. 39.524/1889).

C. k. Starostwo w Chrzanowie.

Patent flisacki.

Gdy okaziciel niniejszego N. N. . . . . z . . . . wykazał się potrzebnemi wiadomościami i uzdolnieniem, przeto udziela mu się w dniu dzisiejszym bez przeszkód pozwolenia do prowadzenia każdego Przemszą spuszczanego austryackiego spławu.

Po poprzedniem odebraniu przyrzeczenia, iż spławy jego kierownictwu poruczone prowadzić będzie z całą sumiennością i oględnością, tudzież iż wedle wszystkich sił, o ile to będzie możliwem strzedz będzie takowe od szkód, nieszczęścia i niebezpieczeństwa, niemniej iż ściśle przestrzegać będzie w swoich kursach regulaminu żeglugi i przepisów o policyi rzecznej dla rzeki Przemszy, wydano mu niniejszy patent flisacki, przy wyciśnięciu pieczęci urzędowej.

W Chrzanowie dnia . . . .

Opis osoby właściciela patentu:

Wiek . . . .
Wzrost . . . .
Oczy . . . .
Uszy . . . .
Nos . . . .
Usta . . . .
Włosy . . . .
Szczególne znamiona ....

Własnoręczny podpis
właściciela patentu:

....

(L. S.)

C. k. Starosta:
(Podpis.)

	Liczba porządkowa
	Dzień zarejestrowania
	Rodzaj statku (śrubowy, kołowy i t. d.)
	Nazwa statku
	Pojemność
	Normalny stan załogi
	Czas i miejsce zbudowania
	Imię, nazwisko i miejsce zamieszkania właściciela.
	Uwagi

Załącznik D. (do L. 39.524/1889.)

C. k. uboczny urząd cłowy I. kl. w Chełmku.

Rejestr

austryackich statków na Przemszy.

A. Statki parowe.

B. Inne statki.

Liczba porządkowa	Dzień zarejestrowania	Rodzaj statku	Nazwa statku lub uwaga, iż statek nie posiada nazwy	Pojemność	Normalny stan załogi	Czas i miejsce zbudowania	Imię, nazwisko i miejsce zamieszkania właściciela	Uwagi